DT-720外観図 ※架装車により異なります。

工女祖儿				
	DT-620	DT-720		
クレーン装置				
最大定格総荷重	2,900kg			
クレーン容量	2,900kg×3.55m	2,900kg×4.55m		
最大地上揚程	12.7m	14m		
最大作業半径	11.66m	11.6m		
ブーム 長さ	4.7~12.2m	4.85~12.15m		
ブーム伸縮長さ	7.5m	7.3m		
ブーム伸ばし速度	7.5m/24s	7.3m/23s		
フック巻上げ速度	34m/min(2本掛)			
ブーム起伏角度	-10°~80°	-20°~80°		
ブーム上げ速度	-10°~80°/19s	-20°~80°/24s		
旋回角度	360°連続			
旋回速度	1.7min ⁻¹ {rpm}	2.0min ⁻¹ {rpm}		
穴掘装置				
掘 削 穴 径	0.45m			
オーガトルク	6.37kN·m{650kgf·m}	7.06kN·m{720kgf·m}		
オーガ回転数	40min-1{rpm}	53min-1{rpm}		
最大掘削深さ	5.2m			
掘削作業半径	4.05~11.35m	4.2~11.1m		
オーガスライド長さ	1.84m	1.92m		

本機のご使用にあたっては、小型移動式クレーン技能講習(クレーン作 業)と小型車両系建設機械(基礎工事用)に関する特別教育(穴堀くい 打ち作業)の修了資格が必要です。

	DT-620	DT-720
	D1-020	D1-120
機 構		
ブーム形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式及び「	フイヤロープ式
巻 上 装 置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ付	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押式	
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式	
穴 掘 装 置	油圧モータ駆動遊星歯車減速	式
ワイヤロープ	径10mm×長さ46m	径10mm×長さ48m
	難燃性ワイヤロープ	難燃性ワイヤロープ
	全油圧式H型、箱形断面溶接構造	
アウトリガ	スライド・ジャッキ各個操作装置付	
, , , , ,	最大張出幅 DT-620/前後	:3.8m
	DT-720/前:4.0m、後:3.8m	
動力取出方式	トランスミッションPTO	
油圧ポンプ	2連ギヤポンプ	
作動油タンク容量	73L	118L
	フック平行移動装置、オーガ巻過防止装置、オーガ係止装置 オーガ脱落防止装置、玉掛ロープはずれ止め、巻過防止装	
安 全 装 置	置、油圧安全弁、起伏シリンダ油圧ロック装置、伸縮シリンダ	
	油圧ロック装置、ジャッキシリン	
	重指示計、角度計、アワメータ(DT-620のみ)	
標準装備品	操作部作業灯、工具箱	
標準付属品	タイヤ歯止め、盤木、標準工具一式	
	ワイヤーガード、抜柱機、水準器、アースリール、大型ポール受け	
特別装備品	オイルクーラ、洗浄用水ポンプ	エンジン停止装置
(オプション)	[タンク容量100L、200L]、ユニ	
	バーサルフロート、マーカランプ	
特別付属品	ブレーカ、岩盤用オーガヘッド、オーガ延長シャフト、延長ホース、	
(オプション)	チェーンソー(DT-720のみ)	
架装シャシ	3t車級	4t車級
最 大 積 載 量	_	150kg ※架装シャシにより異なります



※お届け致します製品は、改良などのためにこのカタログと相違する場合が

※使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。



Lifting your dreams

株式会社 タタブ

	T/N .
	北
	旭
	帯
	凼
	東
	青
	北]
	郡
	北
	新
	金
	関
	水
	群
	東
	千
A	横
PRINTED WITH	中
SOY INK	静
301 IIVIN	松

海 道 支 店 011-861-9030 関 西 支 店 072-221-2727 北 支 店 022-288-5550 松 山 営 業 所 089-956-8800 森 営 業 所 017-777-4231 中 国 支 店 082-884-0255 東 北 営 業 所 019-635-0611 岡 山 営 業 所 086-223-9258 山 営 業 所 024-932-3513 松 江 営 業 所 0852-20-7393 支 店 076-436-1555 徳 山 営 業 所 0834-31-1715
 湯 営 業 所 025-268-0770 九 州 支 店 092-503-7821

 沢 営 業 所 076-292-2326 大 分 営 業 所 097-551-8567

 東 支 店 048-780-7711 南 九 州 営 業 所 0995-63-9720
営 業 所 029-244-3051 沖 縄 営 業 所 098-877-7077 営 業 所 027-261-7211 店 03-3621-7790 本 社 087-839-5555 葉 営 業 所 043-498-3520 東 京 事 務 所 03-3621-7777 浜 営 業 所 045-936-2811 部 支 店 0586-76-1181 岡 営 業 所 054-261-1161

松 本 営 業 所 0263-40-0360 タダノホームページ http://www.tadano.co.jp

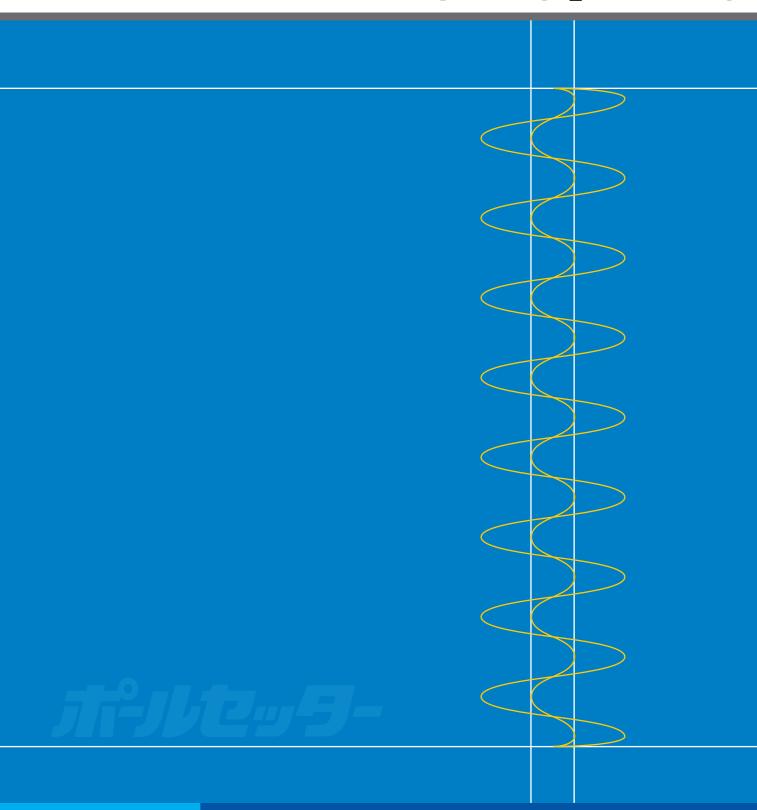
DT-620/720-1-0-14-10-200-04-83-1659-B7





POLE SETTER

DT-620/720



どんな土質でも果敢に掘り込む強力な掘削トルク。 トップブームで2.9tつりという余裕のリフティングパワー。 揚程は都市型装柱作業にもラクに対応できる高さを実現。 タダノのポールセッターはゆとりの性能で長尺化、大型化、 スピード化する電設工事に活躍。

ライフラインの確保、社会基盤の確立に貢献しています。



3段フルブーム先端で掘削がOK

3段フルブーム先端で掘削ができます。ワイドな掘 削半径を活かして、川越し、道路越しなどの建柱 作業もスムーズに行えます。さらにDT-720はボ ディ両側にポールを置いたまま旋回もできます。



最大掘削作業半径 DT-620 11.35m DT-720 11.10m

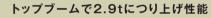
※ワイヤーガードはオプション

ラクにこなす高揚程作業

※ワイヤーガードはオプション

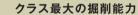
都市型装柱に本領を発揮する高揚程。操作性も 優れているのでポール最上部に大型トランスや開 閉器などを設置する高所の割り込み作業も容易 に行えます。

> 最大地上揚程 DT-620 12.7m DT-720 14.0m



3段フルブームで2.9tにつり上げ性能を実現。大 型電柱や大型トランス、高圧自動電圧調整器など のつり上げにも余裕のパワーで対応します。

> 最大つり上げ能力 DT-620 2.9t×3.55m DT-720 2.9t×4.55m



スクリューオーガには高張力鋼を使用。プランジャ モータと遊星歯車の減速機により、アスファルト、 砂岩、粘土質など土壌を選ばずスピーディに掘削 します。オーガの長さはピンの差し替えで7段階調 節ができ、クラス最高の5.2mの最大掘削深さを実 現。頑強なオーガブラケットにより、ポール支柱用 の穴掘りもラクにこなします。



最大掘削トルク DT-620 6.37kN·m {650kgf·m} DT-720 7.06kN·m {720kgf·m}

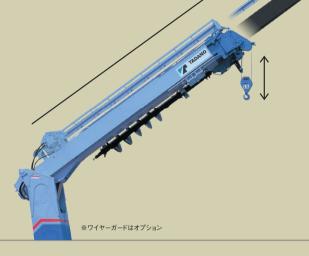


※ワイヤーガードはオプション

安全なフック並行移動装置付き

ブームの伸縮にあわせてブームヘッドとフックの距離を自動的に保ちます。

フック巻き上げ速度34.0m/min



自動ブレーキ付き強力ウインチ

プランジャモータと遊星歯車減速機により起動はスムーズ。2.9tをラクラクつり上げるパワフルウインチです。ワイヤの乱巻きを防ぐ平行溝ドラムや自動ブレーキの採用。また、巻過防止装置も備えるなど、作業性向上、安全性への配慮も充分です。



充分です。

作業の安全性を高めるアウトリガ

DT-720にアウトリガフロートはユニバーサル方式 を採用。不整地でも安定した設置が可能です。



前後·最大張出幅:3.8m



コンパクトなブーム先端

すくなりました。

細心の安全対策

ブーム先端をコンパクト化。建柱工事が一段としや

ブーム背面用にワイヤガードをオプション装着。 電線の被覆破損やショートなどの事故を防止し

ています。また、アースリールを装備するなど、活

線作業に対する安全対策も充実させています。

※ワイヤーガードはオプション

前·最大張出幅:4.0m 後·最大張出幅:3.8m

操作性に優れた運転席

DT-620にはブームベース右側、DT-720はキャビンルーフ上に運転席があります。使いやすいレバー位置、広い作業視界など、操作性を重視した設計です。インチングなどの微妙な操作も確実に行えます。

油圧工具などの使用に便利なエンジンコントロールレバーは、キャビン後部下側に装備されています。(DT-720)



DT-620



DT-720



DT-7

便利な油圧取り出し口

アタッチメント油圧取り出し口を標準装備。独立レバーにより簡単に抜柱機(オプション)を操作できます。さらにオプションの圧力制御弁を取り付ければ、さまざまな油圧工具が利用できます。



DT-620



DT-720

約3.5m²のワイドな積載スペース

充分な積載スペースを確保しましたので、工具や 機材類をラクに積み込めます。(DT-720)

※ポール受けに電柱を積んで、公道を走行することはできません。

すばやく安全に格納できるオーガ

ワイヤ巻き込み式の格納装置により、オーガをすばやく安全に格納できます。また自動ロック装置、脱落防止装置のほか、オーガシャフト損傷や格納ブラケット破損を未然に防ぐ巻過防止装置を装備。ワイヤ切れの心配も不要です。さらにブーム伸縮時に誤ってオーガを降ろしても係止装置が働き、オーガサポートはベースブームにロックされる安全設計です。



OPTION

あらゆる現場の地盤や土質に対応できる多彩なオーガアタッチメント、抜柱機、オーガ延長シャフトなど、 豊富なオプションを用意。電設工事の特性を熟知した、タダノならではのワイドバリエーションです。

オーガアタッチメント

通常の土砂層



S型

耐摩耗性向上のため、表面硬化肉盛溶接が施されて います。歯先が磨耗した場合、肉盛溶接を追加し簡単 に補修できます。

やや硬土用

硬土用

中硬岩用

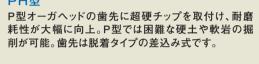
中硬岩用



P型(標準装備)

食い込み性の良いパイロットビット採用により、通常の土 砂層はもちろん、硬土や軟岩掘削も可能。標準型オーガ ヘッドとして装着。歯先は脱着タイプの差込み式。現場 での歯先交換が容易です。

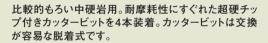






●P型の交換用歯先一式





R4型



耐摩耗性にすぐれた超硬チップ付きカッタービットを6 本装着。中硬岩の掘削に好適。カッタービットは交換が 容易な脱着式です。

中硬岩用· さんご地盤用



R7型

耐摩耗性にすぐれた超硬チップを付けた7本のカッター ビットをバランスよく配置。スピーディに掘削。カッター ビットは交換が容易な脱着式です

中硬岩用·凍土用· さんご地盤用



F型

耐摩耗性にすぐれた長寿命の超硬チップ付き歯先。 オーガヘッド本体に理想的な配置で堅固に溶接付けさ れているため、強力で効率の良い排土が可能。幅広い 土質、地盤に使用できます。

溶岩用・ さんご地盤用



ドラム先端の歯先に耐摩耗性にすぐれた超硬チップを 装着。効率よく掘削できます。

溶岩用



ドラム先端に溶接肉盛式超硬チップを装着。チップは 再肉盛が可能です。

※ワイヤーガードはオプション

DT-620



DT-720

※ワイヤーガードはオプション

定格総荷重表 =

歯先交換が容易なオーガヘッド

用意しています。

オーガ延長シャフト

威力を発揮します。

パワフルな抜柱機

げとなる心配がありません。

オーガ歯先は脱着可能なP型歯先を標準

装備。現場での歯先交換が容易に行えま

す。現場の土質に合わせて選べる豊富な オーガアタッチメント(オプション歯先)を

最高7.2mの掘削深さが得られます。H鋼

やシートパイル打ち込みに必要な掘削作

業時、地上との段差の大きい掘削作業に

油圧式で9tのパワーを発揮、スムーズな

抜柱作業が行えます。シャシフレーム側面

にコンパクトに格納されるため、作業の妨

ブームの長さ4.7~12.2m				
作業範囲(m)	アウトリガ			
	最大張出(後方·側方)	中間張出(全周)		
2.5	2.90	2.90		
3.0	2.90	2.25		
3.55	2.90	1.70		
4.0	2.25	1.35		
4.16	2.10	1.25		
5.0	1.60	0.90		
6.0	1.20	0.65		
7.0	0.95	0.45		
7.91	0.75	0.35		
9.0	0.60	0.25		
10.0	0.50	0.20		
11.66	0.40	0.10		

1.定格総荷重は、つり具の重量

(フック30kg)を含んだ値です。 後方・側方範囲 2.上表は、クレーンを水平堅土に 設置した時の値で、太線より上 側はクレーンの強度、下側は、安 定に基づいています。

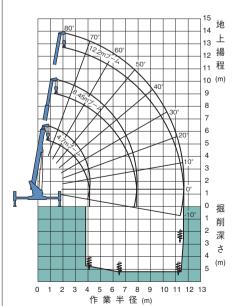


ブームの長さ4.85~12.15m アウトリガ 最大張出 中間張出 3.0 2.90 2.90 3.5 2 90 2.30 4.0 2.90 1.90 4.55 2.90 1.55 5.0 2.40 1.35 6.0 1.70 1.00 7.0 1.30 0.80 8.0 1.05 0.60 9.0 0.85 0.50 10.0 0.70 0.40 11.6 0.50 0.30

1.定格総荷重は、つり具の重量

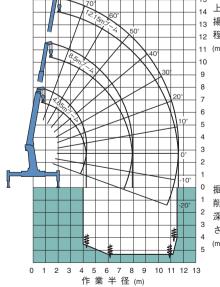
(フック30kg)を含んだ値です。 2.上表は、クレーンを水平堅土に 設置した時の値で、太線より上 側はクレーンの強度、下側は、安 定に基づいています。

作業節囲図



1 本図は、アウトリガを水平堅土で最大張出にて設 置した状態で、ブームのたわみを含まない値です。

2.掘削作業範囲は車両後方270°です。



1 本図は、アウトリガを水平堅土で最大張出にて設 置した状態で、ブームのたわみを含まない値です。

2.掘削作業範囲は車両後方180°です。